

اولین کلینیک تخصصی بازرگانی خارجی در ایران

WWW.IFBC.IR
@IFBCMASOUDI

مؤلف: محمود مسعودی

مدرس و مشاور بازرگانی بین المللی

کارشناس رسمی دادگستری در امور اقتصادی و بازرگانی

INCOTERMS 2010

اینکو ترمز ۲۰۱۰

گروه اول:

EXW, FCA, CPT, CIP, DAP, DAT, DDP



گروه دوم:

FAS, FOB, CFR, CIF



EXW (EX WORKS) **تحويل در محل کار (فروشنده)**

فروشنده باید کالا را در محل کار خود یا محل تعیین شده دیگری (مثل: کارگاه، کارخانه، انبار و غیره ...) در اختیار خریدار قرار دهد. تحويل کالا توسط فروشنده نه نیازی به بارگیری آن بر روی وسیله حمل دارد و نه ترخیص کالا برای صدور، حتی اگر چنین کاری لازم باشد.

طرفین به خوبی آگاهند که باید محل تحويل کالا را به روشن ترین شکل ممکن مشخص کنند. زیرا که همه هزینه ها و ریسک ها تا آن نقطه به عهده فروشنده است. خریدار باید تمام هزینه ها و ریسک های مربوط به دریافت کالا از نقطه توافق شده در محل تحويل تعیین شده را به عهده بگیرد.

EXW:(EX WORKS) (named place of delivery) INCOTERMS 2010

مکان تحویل: فروشنده باید کالا را در محل تعیین شده (انبار یا کارخانه خود)

تحویل خریدار یا نماینده ایشان بدهد.

(کلیه ی مراحل صادرات از انبار فروشنده بعهد خریدار یا نماینده ایشان می باشد.)

انتقال ریسک: ریسک پس از تحویل کالا در محل تعیین شده به خریدار یا

نماینده ایشان؛ از فروشنده به خریدار منتقل می گردد.

هزینه : هزینه تولید کالا + هزینه بسته بندی صادراتی

FCA(FREE CARRIER)

تحويل به حمل کننده

«تحويل به حمل کننده» یعنی این که فروشنده باید کالا را در محل کار خود یا محل تعیین شده دیگری، به حمل کننده یا شخص دیگری که از سوی خریدار تعیین شده، تحويل دهد. طرفین به خوبی آگاهند که باید نقطه تحويل کالا در محل تعیین شده را به روشن ترین شکل ممکن مشخص نمایند، زیرا که ریسک از آن نقطه به خریدار منتقل می شود.

اصطلاح «**FCA**» فروشنده را، حسب مورد، ملزم به ترخیص کالا برای صادرات می نماید. به هر حال، در این اصطلاح فروشنده وظیفه ای برای ترخیص کالا برای ورود، پرداخت عوارض واردات یا انجام تشریفات گمرکی برای ورود کالا ندارد.

FCA: Free Carrier (named place of delivery)

Incoterms 2010

مکان تحویل: فروشنده باید کالا را در محل مقرر (یکی از گمرکات زمینی، ریلی یا هوایی پس از ترخیص کالا در مبدأ) تحویل شرکت حمل (که خریدار معرفی نموده) دهد.

انتقال ریسک: ریسک پس از بارگیری کالا روی وسیله حمل معین شده توسط خریدار (در یکی از گمرکات فوق پس از ترخیص کالا در مبدأ) از فروشنده به خریدار منتقل می گردد.

هزینه: EXW Cost + کلیه هزینه ها تا قرار گرفتن کالا روی وسیله نقلیه در یکی از گمرکات فوق

CPT (CARRIAGE PAID TO)

پرداخت کرایه حمل تا مقصد

«پرداخت کرایه حمل» یعنی اینکه فروشنده کالا را در محل تعیین شده به حمل کننده یا شخص دیگری که توسط فروشنده انتخاب شده تحویل می دهد.

فروشنده باید قرارداد حمل را منعقد و هزینه حمل برای رسیدن کالا به محل تعیین شده در مقصد را بپردازد.

اصطلاح **CPT** فروشنده را، بسته به مورد، موظف به ترخیص کالا برای صدور می نماید. هر چند که فروشنده وظیفه ای برای ترخیص وارداتی کالا یا پرداخت هزینه های گمرکی و انجام تشریفات گمرکی برای واردات ندارد.

CPT: Carriage Paid To (named place of destination) Incoterms 2010

مکان تحویل: فروشنده وظیفه هماهنگی حمل کالا را تا مکان مشخص شده در مقصد (یکی از گمرکات زمینی، ریلی و یا هوایی) بعهدہ دارد.

انتقال ریسک: ریسک پس از بارگیری کالا روی وسیله حمل معین شده توسط فروشنده (در یکی از گمرکات فوق پس از ترخیص کالا در مبدأ) به خریدار منتقل می گردد.

هزینه: FCA Cost + هزینه حمل تا مکان مشخص شده در مقصد
(یکی از گمرکات زمینی، ریلی و یا هوایی)

CIP (CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO)

پرداخت کرایه حمل و بیمه تا مقصد

«پرداخت کرایه حمل و بیمه تا مقصد» یعنی اینکه فروشنده کالا را در محل توافق شده به حمل کننده یا شخص دیگری که توسط فروشنده انتخاب شده تحویل می دهد. فروشنده باید قرارداد حمل را منعقد و هزینه حمل برای رسیدن کالا به محل تعیین شده در مقصد را بپردازد.

فروشنده همچنین قرارداد بیمه برای پوشش ریسک خریدار نسبت به فقدان یا خسارت وارده به کالا در جریان حمل آن را منعقد می کند.

CIP: Carriage and Insurance Paid to (named place of destination) Incoterms 2010

مکان تحویل: فروشنده وظیفه هماهنگی حمل کالا را تا مکان مشخص شده در

مقصد (یکی از گمرکات زمینی، ریلی و یا هوایی) بعهدہ دارد.

انتقال ریسک: ریسک پس از بارگیری کالا روی وسیله حمل معین شده توسط

فروشنده (در یکی از گمرکات فوق پس از ترخیص کالا در مبداء) به خریدار منتقل

می گردد.

هزینه: CPT Cost + هزینه بیمه

DAP (DELIVERED AT PLACE)

تحويل کالا در محل

«تحويل کالا در محل» یعنی اینکه فروشنده زمانی کالا را تحويل می دهد که کالا روی وسیله حمل، آماده تخلیه، در محل تعیین شده در مقصد در اختیار خریدار قرار گیرد. فروشنده کلیه ریسک های مربوط به حمل کالا تا محل تعیین شده را بعهده دارد.

اصطلاح **DAP**، بسته به مورد، فروشنده را ملزم به ترخیص صادراتی کالا می کند. با این حال فروشنده وظیفه ای در خصوص ترخیص وارداتی کالا یا پرداخت هر گونه عوارض واردات یا انجام هر گونه تشریفات گمرکی مربوطه را کالا ندارد.

DAP: Delivered At Place

(named place and or port of destination) Incoterms 2010

مکان تحویل: فروشنده موظف می باشد کالا را تا مکان مشخص شده در مقصد

(گمرک) حمل و روی وسیله نقلیه به خریدار تحویل دهد.

انتقال ریسک: ریسک روی وسیله نقلیه آورنده کالا در مقصد **(قبل از تخلیه)** از

فروشنده به خریدار منتقل می گردد.

هزینه: CFR/CPT cost + هزینه بیمه تا مکان مشخص شده

DAT (DELIVERED AT TERMINAL)

تحويل کالا در پایانه حمل

«تحويل کالا در پایانه حمل» یعنی اینکه فروشنده زمانی کالا را تحويل می دهد که کالا از وسیله نقلیه در پایانه حمل تعیین شده در بندر یا محل تعیین شده در مقصد تخلیه و در اختیار خریدار قرار گیرد. پایانه حمل شامل هر محل سر پوشیده یا روباز، از جمله اسکله یا بارانداز، انبار، محوطه کانتینر یا پایانه حمل جاده ای، راه آهن یا هوایی است. کلیه ریسک های مربوط به حمل و تخلیه کالا تا / در پایانه حمل در بندر یا محل تعیین شده به عهده فروشنده است.

DAT: Delivered At Terminal

(named terminal at port or place of destination) Incoterms 2010

مکان تحویل: فروشنده باید کالا را پس از تخلیه از وسیله نقلیه در ترمینال مشخص شده در مقصد (گمرک) تحویل خریدار بدهد.

انتقال ریسک: ریسک پس از تخلیه کالا از وسیله نقلیه در ترمینال مشخص شده در مقصد، از فروشنده به خریدار منتقل می گردد.

هزینه: DAP Cost + هزینه تخلیه و هزینه بیمه تا ترمینال مقصد

DDP (DELIVERED DUTY PAID)

تحويل کالا پس از پرداخت هزینه های گمرکی در مقصد

«تحويل کالا پس از پرداخت کلیه عوارض و هزینه ها در گمرک مقصد» یعنی اینکه فروشنده کالا را پس از انجام تشریفات گمرکی و پرداخت کلیه هزینه گمرکی در مقصد، روی وسیله و آماده تخلیه در مکان توافق شده به خریدار تحويل می دهد. فروشنده کلیه هزینه ها و ریسک های مربوط به آوردن کالا تا مقصد تعیین شده را به عهده می گیرد و نه تنها وظیفه ترخیص کالا برای صدور بلکه ترخیص وارداتی کالا را نیز به عهده دارد، و نیز پرداخت هر گونه عوارض صادرات و واردات و انجام کلیه تشریفات گمرکی به عهده فروشنده است.

اصطلاح DDP بیانگر حداکثر وظیفه برای فروشنده است.

DDP: Delivered Duty Paid (named place of destination) Incoterms 2010

مکان تحویل: فروشنده باید کالا را روی وسیله نقلیه در محل تعیین شده در مقصد (انبار خریدار) (پس از انجام و پرداخت کلیه هزینه های گمرکی) تحویل دهد.

انتقال ریسک: ریسک روی وسیله نقلیه در محل تعیین شده در مقصد/انبار خریدار از فروشنده به خریدار منتقل می گردد.

هزینه: DAT Cost + کلیه هزینه های گمرکی + هزینه بارگیری کالا + هزینه حمل از گمرک تا مکان مشخص شده + هزینه بیمه تا مکان مشخص شده و هزینه ترخیص کار

FAS (FREE ALONGSIDE SHIP)

تحويل کالا در کنار کشتی

«تحويل کالا در کنار کشتی» یعنی اینکه فروشنده باید کالا را در کنار کشتی تعیین شده توسط خریدار در مبداء (مثلاً در بار انداز (اسکله) یا روی دوبه در بندر تعیین شده) تحويل دهد.

انتقال ريسک ناشی از فقدان یا خسارت وارده به کالا هنگامی که کالا در کنار کشتی قرار می گیرد، و کلیه هزینه ها از این لحظه به بعد به عهده خریدار است.

FAS: Free Alongside Ship (named port of shipment) Incoterms 2010

مکان تحویل: فروشنده باید کالا را کنار کشتی در بندر مشخص شده در مبدا
تحویل شرکت حمل (که خریدار معرفی نموده) نماید.

انتقال ریسک: ریسک روی وسیله نقلیه در کنار کشتی در بندر مبدا از فروشنده
به خریدار منتقل می شود.

هزینه: EXW Cost + کلیه هزینه ها تا کنار کشتی در بندر مبدا

FOB (FREE ON BOARD)

تحويل کالا روی عرشه کشتی

«تحويل کالا روی عرشه کشتی» به معنای این است که فروشنده کالا را روی عرشه کشتی تعیین شده توسط خریدار در بندر حمل تعیین شده در مبداء تحويل می دهد. انتقال ریسک، فقدان یا خسارت وارده به کالا هنگامی که کالا در کشتی بار گیری می شود و کلیه هزینه ها از این لحظه به بعد به عهده خریدار است.

FOB: Free On Board (named port of shipment) Incoterms 2010

مکان تحویل: فروشنده باید کالا را روی کشتی (که شرکت حمل را خریدار معرفی نموده) در بندر مشخص شده در مبدا تحویل دهد.

انتقال ریسک: ریسک پس از قرار گرفتن کالا روی کشتی در بندر مبدا از فروشنده به خریدار منتقل می شود.

هزینه: FAS Cost + هزینه بارگیری کالا روی کشتی

یا

EXW Cost + FOB Charge

CFR (COST AND FREIGHT)

ارزش کالا و کرایه حمل

« ارزش کالا و کرایه حمل » یعنی اینکه فروشنده باید کالا را روی عرشه کشتی در بندر مبدا تحویل می دهد. انتقال ریسک، فقدان یا خسارت وارده به کالا پس از بارگیری کالا روی کشتی، از فروشنده به خریدار منتقل می گردد. فروشنده باید قرارداد حمل کالا را منعقد و هزینه ها و کرایه حمل تا رسیدن کالا به بندر مقصد تعیین شده را بپردازد.

CFR: COST and FREIGHT

(named port of destination) Incoterms 2010

مکان تحویل: فروشنده باید کالا را در بندر مشخص شده در مقصد تحویل دهد.

(هماهنگی و پرداخت هزینه حمل کالا تا بندر مقصد بعهدہ فروشنده می باشد.)

انتقال ریسک: ریسک پس از قرار گرفتن کالا روی کشتی در بندر مبدا، از

فروشنده به خریدار منتقل می شود.

هزینه: FOB Cost + هزینه حمل از بندر مبدا تا بندر مقصد

CIF (COST INSURANCE AND FREIGHT)

ارزش کالا، بیمه و کرایه حمل

« ارزش کالا، بیمه و کرایه حمل » یعنی اینکه فروشنده باید کالا را روی عرشه کشتی در بندر مبدأ تحویل دهد. انتقال ریسک فقدان یا خسارت وارده به کالا، پس از بارگیری کالا روی کشتی، از فروشنده به خریدار منتقل می شود. فروشنده باید قرارداد حمل کالا را منعقد و هزینه ها و کرایه حمل تا رسیدن کالا به بندر مقصد تعیین شده راپردازد. فروشنده ضمناً قرارداد بیمه به منظور پوشش ریسک فقدان یا خسارت وارده به کالا را در حین حمل را بنفع خریدار منعقد نماید. خریدار باید توجه نماید که تحت اصطلاح CIF فروشنده فقط ملزم به تهیه حداقل پوشش بیمه ای است. اگر خریدار خواستار پوشش بیمه ای بیشتری باشد باید در این خصوص صریحاً با فروشنده توافق کند یا شخصاً بیمه مازاد را تهیه کند.

CIF: COST, INSURANCE AND FREIGHT (named port of destination) Incoterms 2010

مکان تحویل: فروشنده باید کالا را در بندر مشخص شده در مقصد تحویل دهد.

(هماهنگی و پرداخت هزینه حمل کالا تا بندر مقصد بعهدہ فروشنده می باشد.)

انتقال ریسک: ریسک پس از قرار گرفتن کالا روی کشتی در بندر مبدا، از

فروشنده به خریدار منتقل می شود.

هزینه: CFR Cost + هزینه بیمه تا بندر مقصد

روش تحويل	بارگیری روی وسیله نقلیه در محل فروشنده	حمل از انبار فروشنده تا گمرک مبدا	تخلیه کالا در گمرک مبدا	پرداخت هزینه های گمرکی (صادرات)	بیمه باربری کالا	بارگیری در گمرک مبدا روی وسیله نقلیه	هزینه حمل از مبدا تا گمرک مقصد	تخلیه کالا در گمرک مقصد	تشریفات گمرکی در کشور مقصد	پرداخت هزینه های گمرکی (واردات)	بارگیری روی وسیله نقلیه در کشور مقصد	حمل از گمرک مقصد تا انبار خریدار
EXW	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار
FCA	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	خریدار	فروشنده	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار
CPT	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	خریدار	فروشنده	فروشنده	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار
CIP	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار
DAP	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار
DAT	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار
DDP	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده
FAS	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار
FOB	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	خریدار	فروشنده	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار
CFR	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	خریدار	فروشنده	فروشنده	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار
CIF	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	فروشنده	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار	خریدار



**Joining us to rise
your success is important to us**

WWW.IFBC.IR

@IFBCMASOUDI

با سپاس از توجه شما